



kmzko.ru

# КМЗКО

КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
КОНВЕЙЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

640003, РФ, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41

тел./факс: (3522) 48-48-24, 48-48-26

E-mail: kmzko@bk.ru

Курганское ОСБ №8599, г. Курган

К/с 30101810100000000650

БИК 043735650 ИНН 4501004356

КПП 450101001



## Нории ленточные типа Н-3, Н-10, Н-20, Н-50

Нории ленточные типа Н предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на заданную высоту в элеваторах, сушильно-очистительных башнях зерноскладах, мельницах, комбикормовых заводах.

## Техническая характеристика

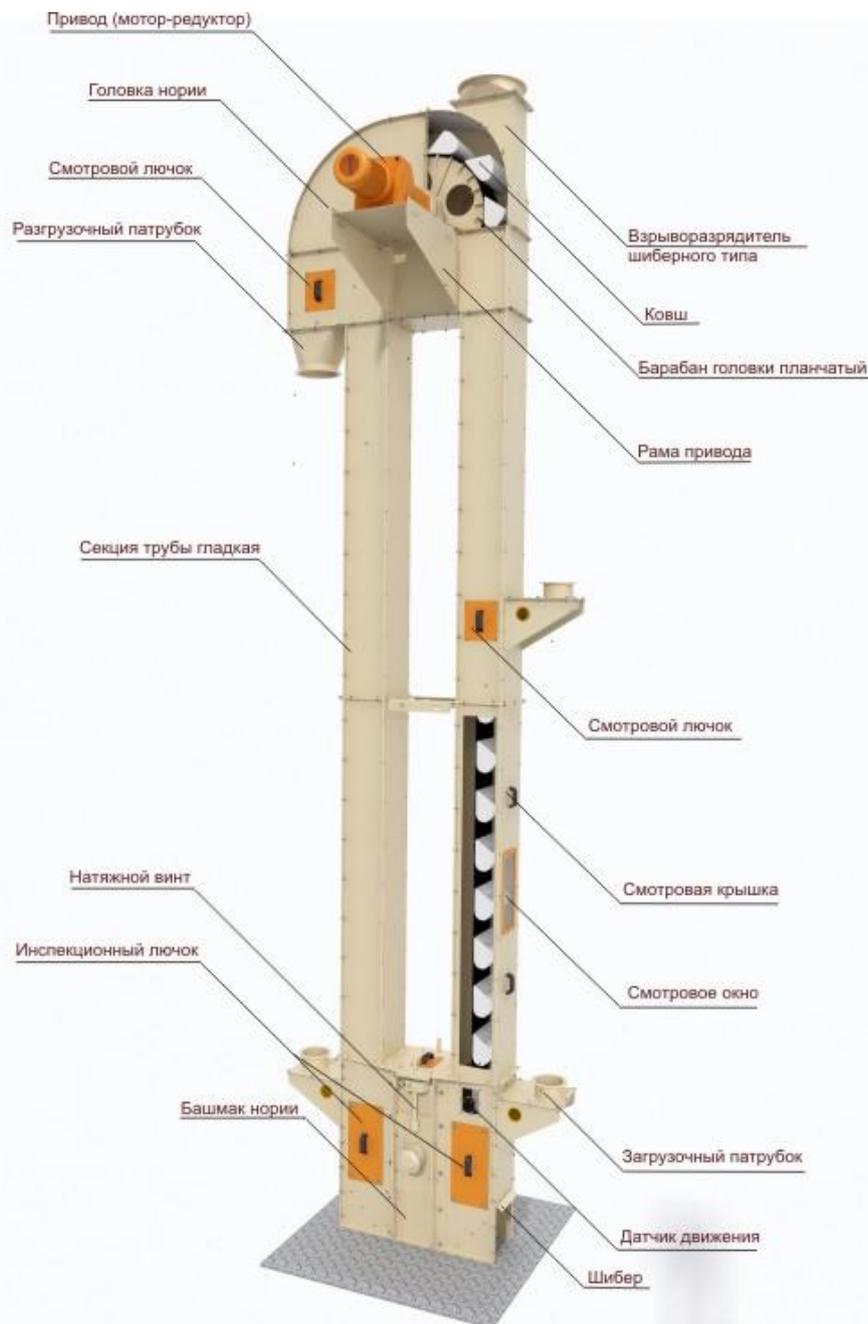
№ п/п	Наименование показателя	Величина показателя			
		Н-3	Н-10	Н-20	Н-50
1.	Производительность по зерну (при 0,75 т/м <sup>3</sup> ) при влажности 17%, т/ч, не менее	3	10	20	50
2.	Установленная мощность привода при высоте норрии, кВт: - 5 м - 10 м - 20 м - 30 м - 40 м	0,25 0,25 0,37 0,55 0,75	0,75 1,1 2,2 3 4	1,5 2,2 3 4 5,5	3 4 5,5 11 15
3.	Частота вращения приводного барабана, об/мин.	90	70	71	90
4.	Скорость ленты, м/с	1,2	1,48	1,85	2,96
5.	Шаг ковшей, мм	500	280	220	185
6.	Размеры ковшей, мм - ширина - вылет - высота	140 125 90	140 125 90	160 125 90	170 130 100
7.	Диаметр приводного барабана, мм	250	400	500	630
8.	Размеры головки, мм: - длина - ширина (с учетом привода) - высота	650 До 800 650	1114 До 1350 1000	1290 До 1350 1000	1520 До 1800 1300
9.	Размеры башмака, мм: - длина - ширина - высота	830 316 600	1290 365 920	1452 400 920	1670 470 1000
10.	Ширина ленты, мм	150	150	175	200
11.	Толщина стенки, мм - головки - башмака - секции шахты	3-4 3-4 2-3	3-4 2-4 2-3	3-4 2-4 2-3	3-4 2-4 2-3
12.	Привод норрии (на выбор)	BAUER, BONFOGLIOLI, SEW-EURODRIVE, NORD, SITI, INNOVARRY, 4МЦ2С (г. Псков)			
13.	Масса, при высоте норрии, м: - 5 м - 10 м - 20 м - 30 м - 40 м				
14.	Дополнительная комплектация норрий согласно требованиям РОСТЕХНАДЗОРА	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тормозное устройство (обгонная муфта)</li> <li>- блок контроля от сбега ленты</li> <li>- блок контроля скорости</li> <li>- блок контроля подпора продуктом</li> <li>- взрывозрядительное устройство</li> <li>- аспирационные патрубки</li> <li>- дополнительные сотровые окна и лючки для обслуживания</li> </ul>			

\* высота секции шахты составляет 2,0-2,5 м

**Примечание:** производительность норрий указана по зерну пшеницы объемным весом 0,75 т/м<sup>3</sup> и влажностью до 17%. Для определения производительности норрии при транспортировании продуктов переработки зерна значение производительности, указанной в таблице, должны быть умножены на коэффициент: 0,7 - для муки; 0,6 - для комбикормов; 0,45 - для подсолнечника.

**Устройство и принцип работы норрий ЗАО «КМЗКО»**

Верхняя часть нории носит название головки, нижняя - башмак. Башмак и головка соединены посредством норийных труб. Тяговым элементом является лента с ковшами, движение тягового элемента осуществляется с участием натяжного и приводного барабана. Приводной барабан находится в головке нории, и вращаясь, приводит ленту в движение. Продукт попадает в башмак через загрузочный патрубок, после чего ссыпается самотеком. Загрузка ковшей происходит при зачерпывании продукта из башмака нории или засыпкой через приемный патрубок непосредственно в ковши.



Выбор нории осуществляется исходя из условий эксплуатации и характера груза, которые должны соответствовать типу и параметрам оборудования. Оптимизировать работу помогает установка дополнительных приспособлений. На оборудование могут быть монтированы как полимерные, так и металлические ковши. Использование мотора-редуктора влияет на увеличение срока службы привода, его надежности. Снижение вероятности травмирования зерна решается путем установки футеровочных листов внутри головки и башмака нории, а также применением антиадгезионного износостойкого полимерного покрытия. Установка полимерных ковшей позволяет максимально исключить налипание влажных и трудносыпучих продуктов, а также снизить нагрузку на норийную ленту.

**Преимущества норий ЗАО «КМЗКО»:**

**1. Нории имеют самонесущую конструкцию шахты.** Корпуса головки и башмака изготавливаются из листа  $S=3-4$  мм, с применением износостойкой стали 30ХГСА, 20Х13, 08Х13 и современных полимерных материалов (АИП). Короба изготавливаются из холоднокатаного листа толщиной 2-3 мм. Жесткая конструкция позволила устанавливать нории высотой до 45 м, а нории типоразмеров 175-350 т/ч высотой до 60 м без дополнительных промежуточных опор по высоте.

**2. Повышенная монтажная готовность.** Конструкция головки нории обеспечивает монтаж подшипниковых узлов и тормозного устройства. Мотор-редуктор (до 15 кВт) устанавливается непосредственно на вал головки нории, без дополнительных опор. Применение технологических стапелей и кондукторов при изготовлении обеспечивает точность. Это экономит средства и сроки при монтаже нории.

**3. Транспортирование материала с различной степенью сыпучести.** Оптимальная высота разгрузочной точки башмака, параболическая форма головки (типа «Рапан») позволяют использовать скорость ленты от 1,2 до 3,5 м/с, достигая коэффициент заполнения ковшей до 0,95%.

**4. Конструкция нории позволяет использовать различные типы ковшей.** Нории комплектуются металлическими ковшами типа УКЗ (глубокие, мелкие, цельноштампованные). По специальному требованию (например, транспортирования семян) мы оснащаем нории полимерными ковшами и другими деталями, предохраняющими семена от боя. Также возможно изготовление ковшей из нержавеющей стали.

**5. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами.** Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие «под заказчика».

**6. Тяговым органом ленточных норий** является норийный ремень (лента) с прокладками из ткани ТК-200, ТК-300, количество прокладок не менее четырех. В зависимости от транспортируемого продукта используется маслостойкая или теплостойкая лента.

**7. Тяговым органом для цепных норий** является пластинчатая цепь. Тяговая нагрузка цепи 40, 80, 112, 224, 315 кН.

**8. Корпуса головки и башмака, короба и ковши** для транспортировки химически активного груза изготавливаются из нержавеющей стали.

**9. Выпускаемые нории имеют сертификаты** Соответствия и гигиенический, Разрешение Ростехнадзора на применение и комплектуются тормозным устройством, датчиками контроля скорости ленты, контроля сбегания ленты и подпора продуктом (производства фирм «ПРОМРАДАР» или «IFM Electronic») Предусмотрены места для подсоединения взрыворазрядных клапанов, магнитных сепараторов, локальных фильтров.

#### **В комплект поставки нории входит:**

- головка с приводом
- взрыворазрядительное устройство («взрыворазрядник»)
- башмак в сборе
- тормозное устройство
- трубы натяжные
- трубы гладкие
- ковши норийные
- лента норийная плоская резиноканевая
- болты норийные, метизы
- паспорт на изделие, инструкция по эксплуатации

**Звоните: (3522) 45-76-88; 48-48-26; 41-65-45; 44-91-32**

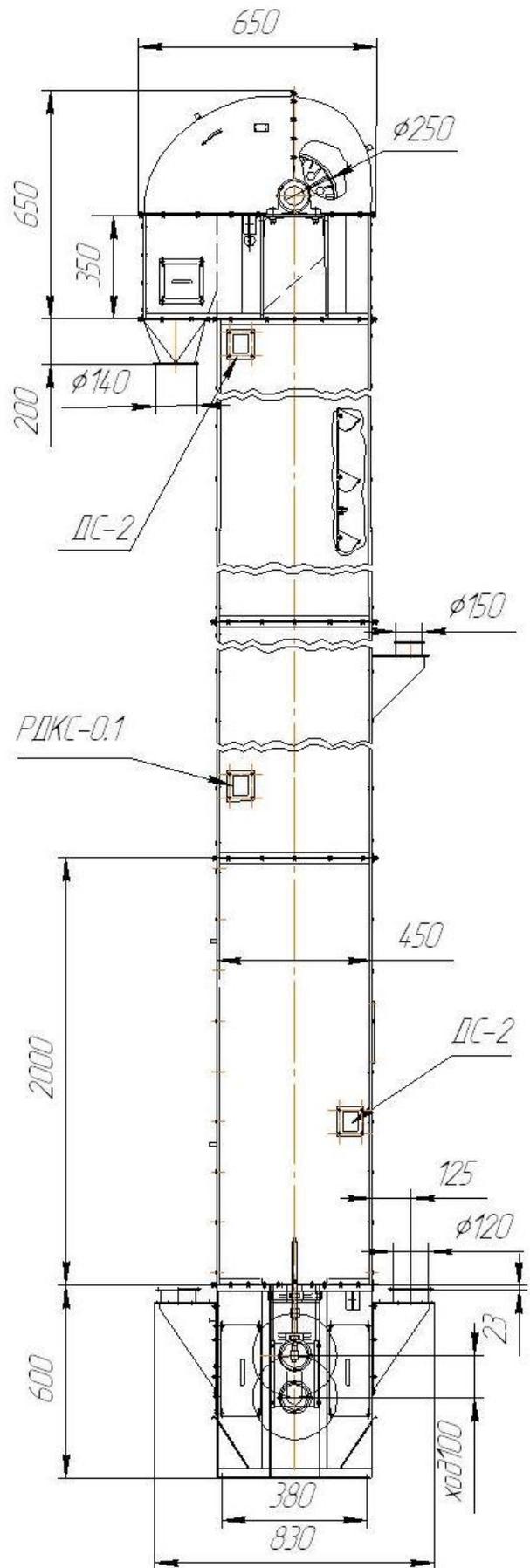
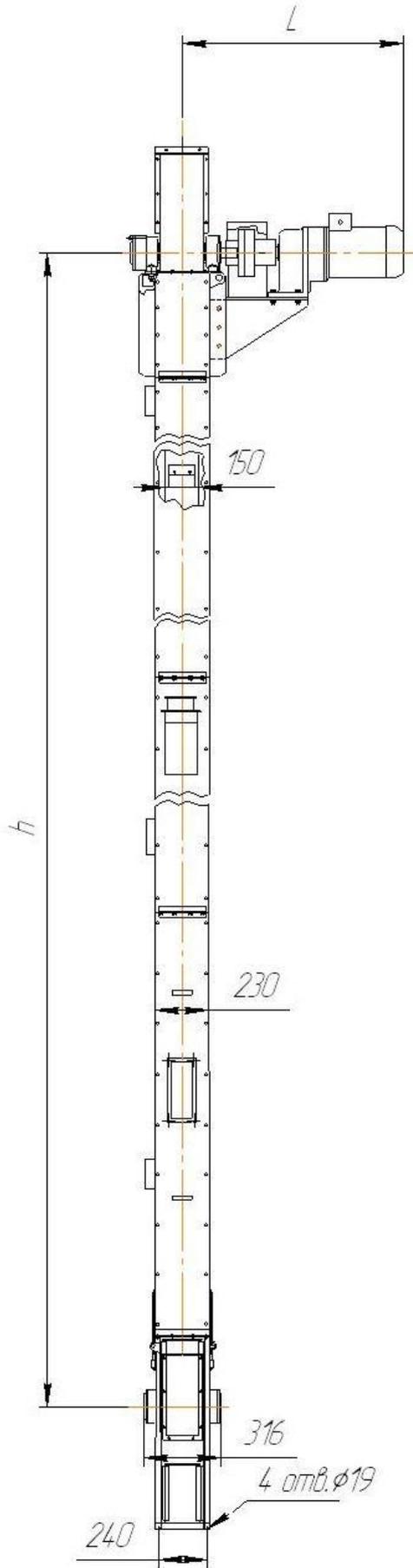
**Пишите: [konmash@konmash.ru](mailto:konmash@konmash.ru)**

**Заходите: [www.kmzko.ru](http://www.kmzko.ru)**

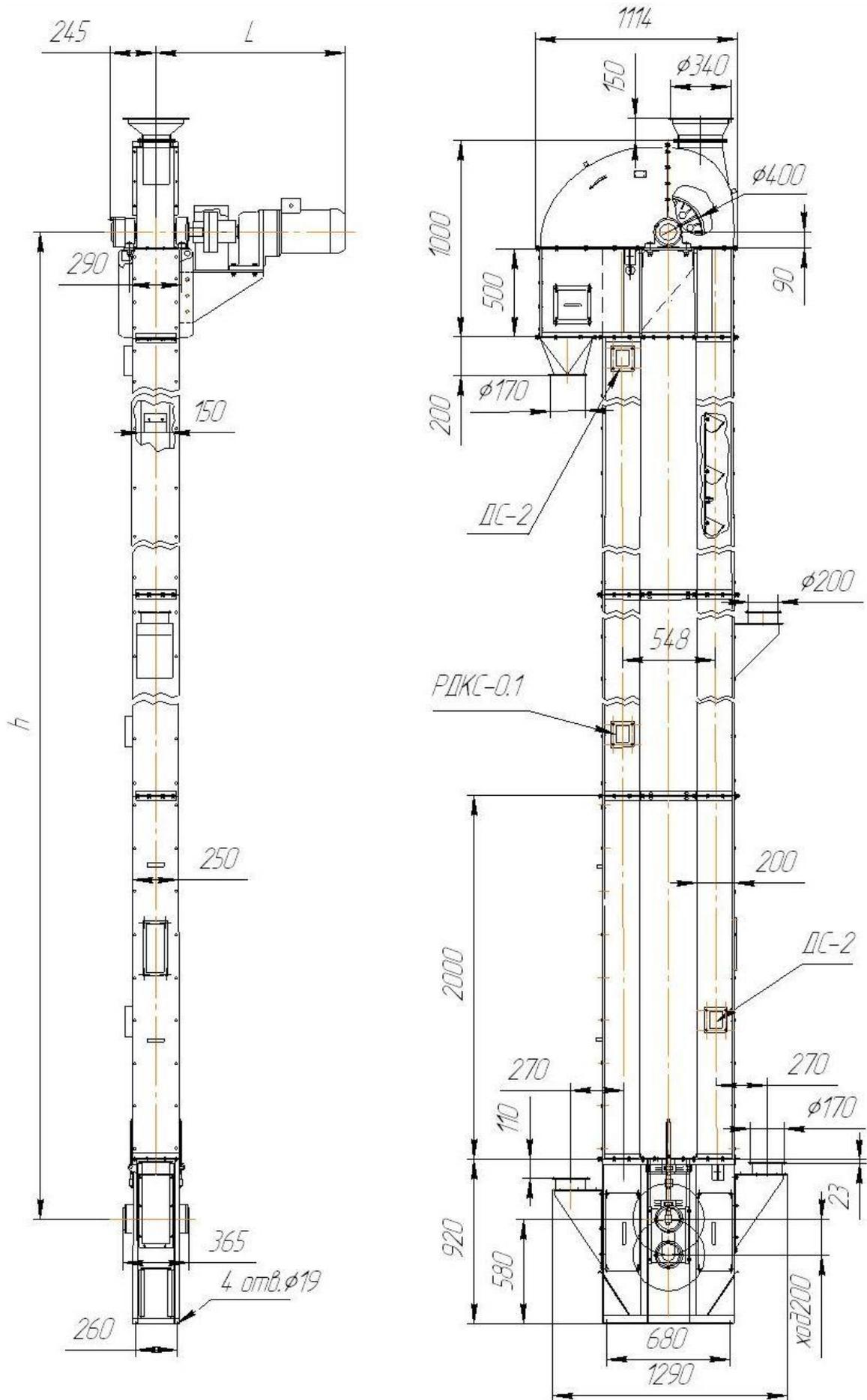
**Приезжайте: Россия, 640003, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41**



# Габаритные и присоединительные размеры нории типа Н-3



Габаритные и присоединительные размеры нории типа Н-10



Габаритные и присоединительные размеры нории типа Н-20

