



kmzko.ru

# КМЗКО

КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
КОНВЕЙЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

640003, РФ, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41

тел./факс: (3522) 48-48-24, 48-48-26

E-mail: kmzko@bk.ru

Курганское ОСБ №8599, г. Курган

К/с 30101810100000000650

БИК 043735650 ИНН 4501004356

КПП 450101001



## Нории сдвоенные ленточные типа Н-2×10, Н-2×20

Нории сдвоенные ленточные типа Н предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на заданную высоту в элеваторах, сушильно-очистительных башнях зерноскладах, мельницах, комбикормовых заводах.

Нории позволяют одновременно транспортировать 2 вида продукта.

## Техническая характеристика

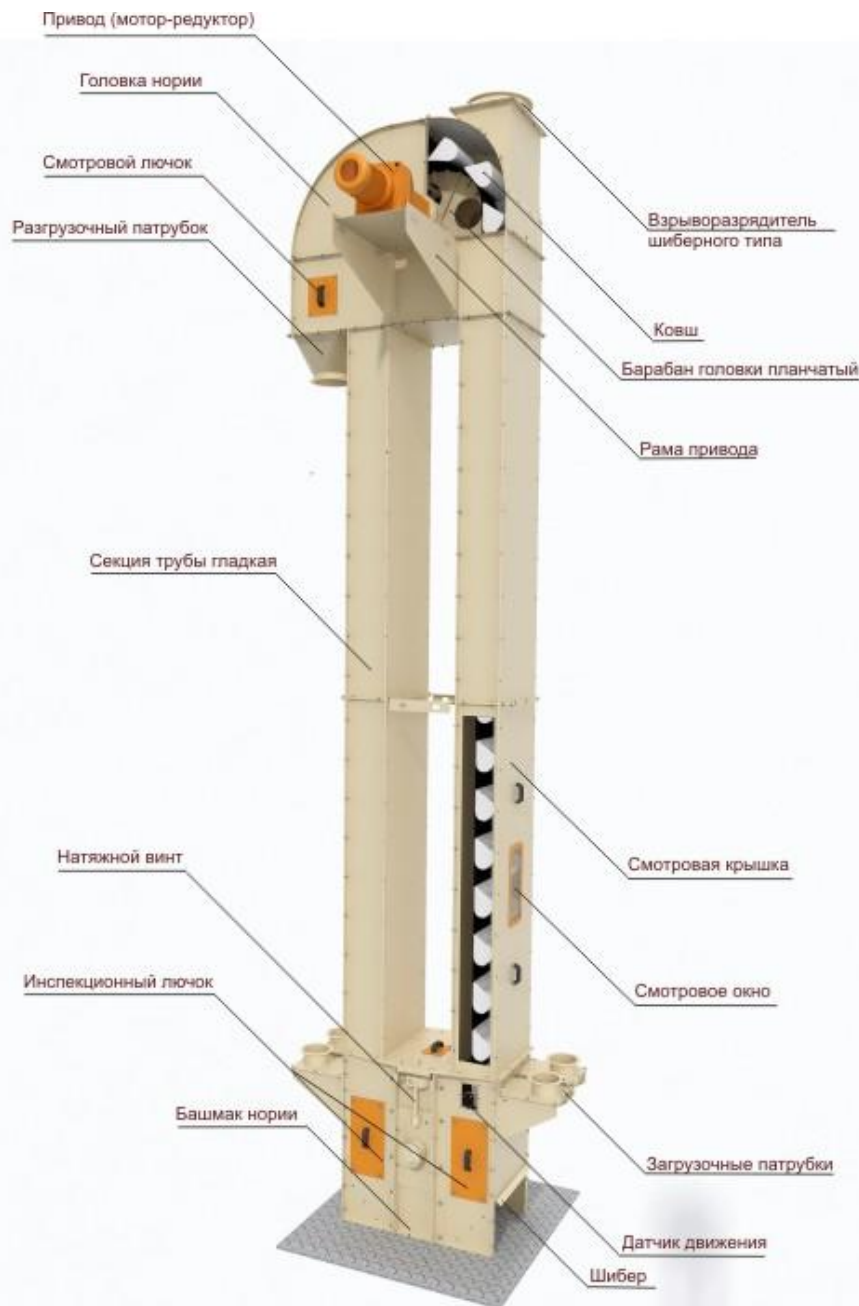
| № п/п | Наименование показателя  | Величина показателя  |                         |
|-------|--|--|-------------------------|
|       |  | H-2×10   | H-2×20                  |
| 1.    | Производительность по зерну (при 0,75 т/м <sup>3</sup> ) при влажности 17%, т/ч, не менее      | 20   | 40                      |
| 2.    | Установленная мощность привода при высоте норрии, кВт:<br>- 10 м<br>- 20 м<br>- 30 м<br>- 40 м | 2,2<br>3<br>4<br>5,5   | 3<br>4<br>5,5<br>7,5    |
| 3.    | Частота вращения приводного барабана, об/мин.  | 71   | 71                      |
| 4.    | Скорость ленты, м/с  | 1,48   | 1,85                    |
| 5.    | Шаг ковшей, мм   | 280  | 220                     |
| 6.    | Размеры ковшей, мм<br>- ширина<br>- вылет<br>- высота  | 140<br>125<br>90   | 160<br>125<br>90        |
| 7.    | Диаметр приводного барабана, мм  | 400  | 500                     |
| 8.    | Размеры головки, мм:<br>- длина<br>- ширина (с учетом привода)<br>- высота                     | 1114<br>до 1400<br>1000  | 1270<br>до 1400<br>1000 |
| 9.    | Размеры башмака, мм:<br>- длина<br>- ширина<br>- высота  | 1290<br>630<br>920   | 1450<br>730<br>920      |
| 10.   | Ширина ленты, мм   | 150  | 175                     |
| 11.   | Толщина стенки, мм<br>- головки<br>- башмака<br>- секции шахты                                 | 3-4<br>3-4<br>2-3  | 3-4<br>3-4<br>2-3       |
| 12.   | Привод норрии (на выбор)   | BAUER, BONFOGLIOLI, SEW-EURODRIVE, NORD, SITI, INNOVARRY, 4MЦ2С (г. Псков)   |                         |
| 13.   | Масса, при высоте норрии, м (без учета привода):<br>- 10 м<br>- 20 м<br>- 30 м<br>- 40 м       |  |                         |
| 14.   | Дополнительная комплектация норрий согласно требованиям РОСТЕХНАДЗОРА                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- тормозное устройство</li> <li>- блок контроля от сбега ленты</li> <li>- блок контроля скорости</li> <li>- блок контроля подпора продуктом</li> <li>- взрывозрядительное устройство</li> <li>- аспирационные патрубки</li> <li>- дополнительные смотровые окна и лючки для обслуживания</li> </ul> |                         |

\* высота секции шахты составляет 2,0-2,5 м

**Примечание:** производительность норрий указана по зерну пшеницы объемным весом 0,75 т/м<sup>3</sup> и влажностью до 17%. Для определения производительности норрии при транспортировании продуктов переработки зерна значение производительности, указанной в таблице, должны быть умножены на коэффициент: 0,7 - для муки; 0,6 - для комбикормов; 0,45 - для подсолнечника.

## Устройство и принцип работы норий ЗАО «КМЗКО»

Верхняя часть нории носит название головки, нижняя - башмак. Башмак и головка соединены посредством норийных труб. Тяговым элементом является лента с ковшами, движение тягового элемента осуществляется с участием натяжного и приводного барабана. Приводной барабан находится в головке нории, и вращаясь, приводит ленту в движение. Продукт попадает в башмак через загрузочный патрубок, после чего ссыпается самотеком. Загрузка ковшей происходит при зачерпывании продукта из башмака нории или засыпкой через приемный патрубок непосредственно в ковши.



Выбор нории осуществляется исходя из условий эксплуатации и характера груза, которые должны соответствовать типу и параметрам оборудования. Оптимизировать работу помогает установка дополнительных приспособлений. На оборудование могут быть монтированы как полимерные, так и металлические ковши. Использование мотора-редуктора влияет на увеличение срока службы привода, его надежности. Снижение вероятности травмирования зерна решается путем установки футеровочных листов внутри головки и башмака нории, а также применением антиадгезионного износостойкого полимерного покрытия. Установка полимерных ковшей позволяет максимально исключить налипание влажных и трудносыпучих продуктов, а также снизить нагрузку на норийную ленту.

## Преимущества норий ЗАО «КМЗКО»:

**1. Нории имеют самонесущую конструкцию шахты.** Корпуса головки и башмака изготавливаются из листа S=3-4 мм, с применением износостойкой стали 30ХГСА, 20Х13, 08Х13 и современных полимерных материалов (АИП). Короба изготавливаются из холоднокатаного листа толщиной 2-3 мм. Жесткая конструкция позволила устанавливать нории высотой до 45 м, а нории типоразмеров 175-350 т/ч высотой до 60 м без дополнительных промежуточных опор по высоте.

**2. Повышенная монтажная готовность.** Конструкция головки нории обеспечивает монтаж подшипниковых узлов и тормозного устройства. Мотор-редуктор (до 15 кВт) устанавливается непосредственно на вал головки нории, без дополнительных опор. Применение технологических стапелей и кондукторов при изготовлении обеспечивает точность. Это экономит средства и сроки при монтаже нории.

**3. Транспортирование материала с различной степенью сыпучести.** Оптимальная высота разгрузочной точки башмака, параболическая форма головки (типа «Рапан») позволяют использовать скорость ленты от 1,2 до 3,5 м/с, достигая коэффициент заполнения ковшей до 0,95%.

**4. Конструкция нории позволяет использовать различные типы ковшей.** Нории комплектуются металлическими ковшами типа УКЗ (глубокие, мелкие, цельноштампованные). По специальному требованию (например, транспортирования семян) мы оснащаем нории полимерными ковшами и другими деталями, предохраняющими семена от боя. Также возможно изготовление ковшей из нержавеющей стали.

**5. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами.** Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие «под заказчика».

**6. Тяговым органом ленточных норий** является норийный ремень (лента) с прокладками из ткани ТК-200, ТК-300, количество прокладок не менее четырех. В зависимости от транспортируемого продукта используется маслостойкая или теплостойкая лента.

**7. Тяговым органом для цепных норий** является пластинчатая цепь. Тяговая нагрузка цепи 40, 80, 112, 224, 315 кН.

**8. Корпуса головки и башмака, короба и ковши** для транспортировки химически активного груза изготавливаются из нержавеющей стали.

**9. Выпускаемые нории имеют сертификаты** Соответствия и гигиенический, Разрешение Ростехнадзора на применение и комплектуются тормозным устройством, датчиками контроля скорости ленты, контроля сбегания ленты и подпора продуктом (производства фирм «ПРОМРАДАР» или «IFM Electronic») Предусмотрены места для подсоединения взрыворазрядных клапанов, магнитных сепараторов, локальных фильтров.

### В комплект поставки нории входит:

- головка с приводом
- взрыворазрядительное устройство («взрыворазрядник»)
- башмак в сборе
- тормозное устройство
- трубы натяжные
- трубы гладкие
- ковши норийные
- лента норийная плоская резиноканевая
- болты норийные, метизы
- паспорт на изделие, инструкция по эксплуатации

**Звоните: (3522) 45-76-88; 48-48-26; 41-65-45; 44-91-32**

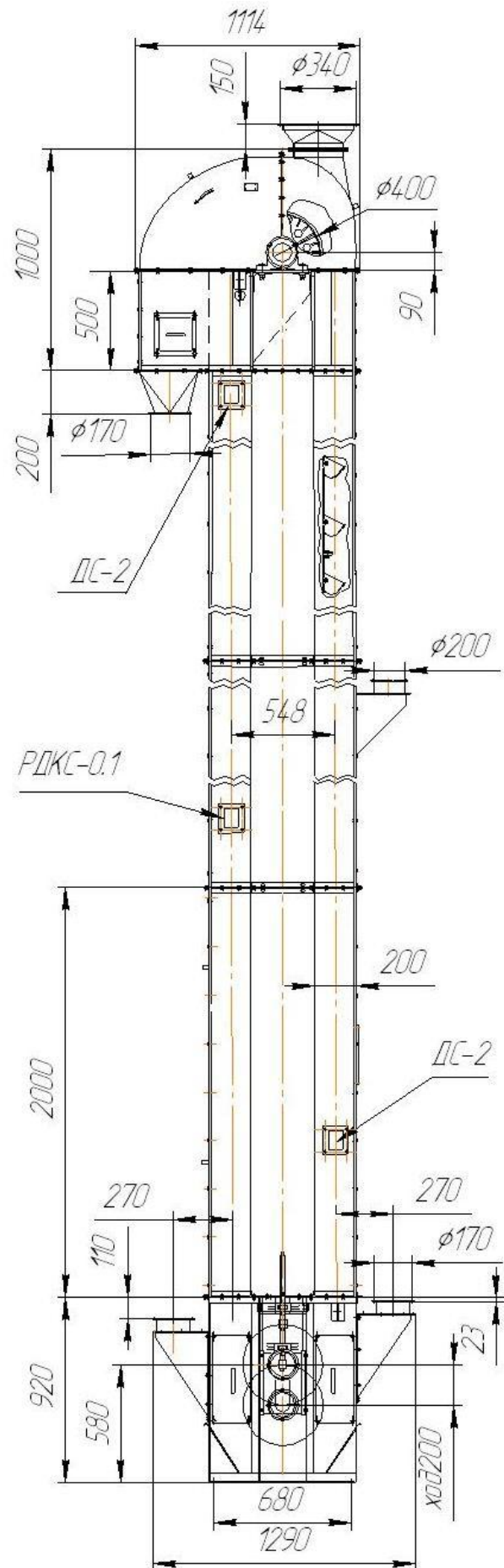
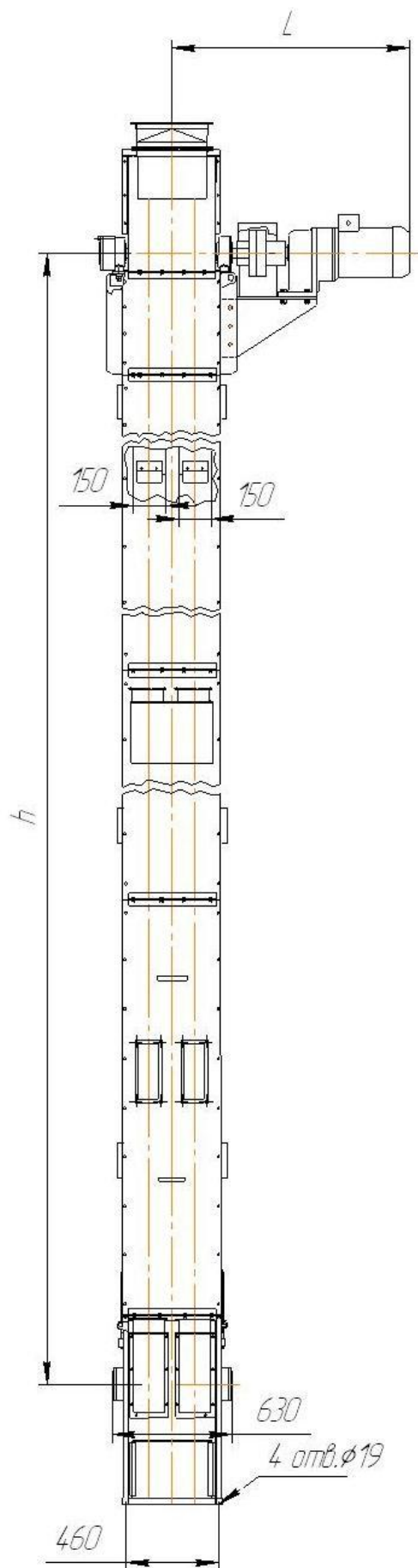
**Пишите: [konmash@konmash.ru](mailto:konmash@konmash.ru)**

**Заходите: [www.kmzko.ru](http://www.kmzko.ru)**

**Приезжайте: Россия, 640003, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41**



### Габаритные и присоединительные размеры нории типа Н-2×10



Габаритные и присоединительные размеры нории типа Н-2×20

