



kmzko.ru

КМЗКО

КУРГАНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
КОНВЕЙЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

640003, РФ, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41
тел./факс: (3522) 48-48-24, 48-48-26
E-mail: kmzko@bk.ru
Курганское ОСБ №8599, г. Курган
К/с 30101810100000000650
БИК 043735650 ИНН 4501004356
КПП 450101001



Нории цепные типа НЦ-10, НЦ-20, НЦ-50

Нории цепные типа НЦ предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян масличных культур, более тяжелых абразивных материалов, в т.ч. мела, извести, мясокостной муки и др. на заданную высоту в элеваторах, сушильно-очистительных башнях зерноскладах, мельницах, комбикормовых и маслоэкстракционных заводах.

Техническая характеристика

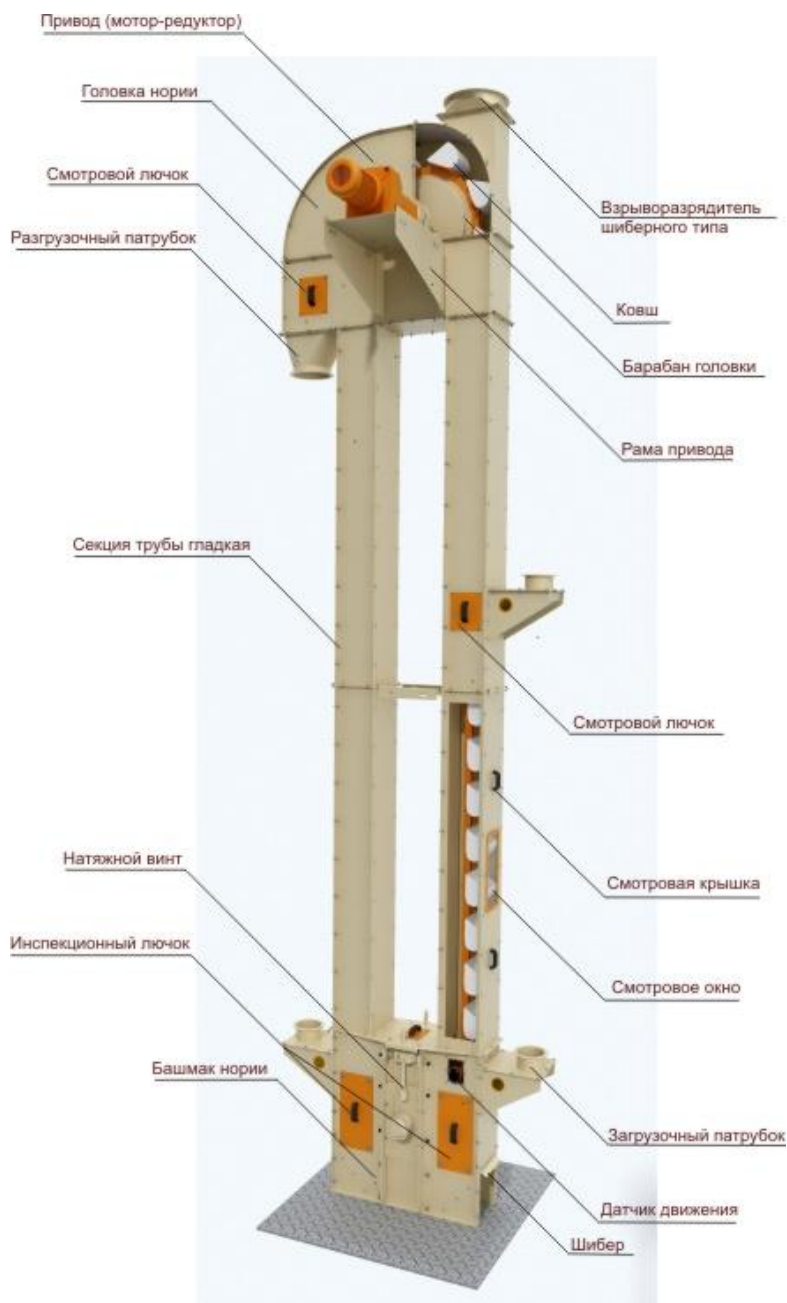
№ п/п	Наименование показателя	Величина показателя		
		НЦ-10	НЦ-20	НЦ-50
1.	Производительность по зерну (при 0,75 т/м ³) при влажности 17%, т/ч, не менее	8	12	25
2.	Установленная мощность привода при высоте норрии, кВт: - 10 м - 20 м - 30 м - 40 м	1,1 2,2 3 4	1,5 3 4 5,5	3 4 5,5 7,5
3.	Частота вращения приводной звездочки, об/мин.	77,5	65,8	50,5
4.	Скорость цепи, м/с	1,8	1,8	1,8
5.	Шаг ковшей, мм	250	500	250
6.	Размеры ковшей, мм - ширина - вылет - высота	110 90 106	165 125 150	180 125 150
7.	Диаметр приводной звездочки, мм	443,7	522,3	680,3
8.	Размеры головки, мм: - длина - ширина (с учетом привода) - высота	1114 до 1350 1000	1290 до 1350 1000	1520 до 1800 1300
9.	Размеры башмака, мм: - длина - ширина - высота	1290 365 920	1490 400 920	1670 470 1000
10.	Тяговый орган	Цепь пластинчатая М80-1-125-1Р (разборная) / цепь роликовая		
11.	Толщина стенки, мм - головки - башмака - секции шахты	3-4 3-4 2-3	3-4 3-4 2-3	3-4 3-4 2-3
12.	Привод норрии (на выбор)	BAUER, BONFOGLIOLI, SEW-EURODRIVE, NORD, SITI, INNOVARRY, 4МЦ2С (г. Псков)		
13.	Масса, при высоте норрии, м (без учета привода): - 10 м - 30 м - 45м - 60 м	840 1360 1900 2440	1010 1530 2440 3020	1160 1680 2590 3210
14.	Дополнительная комплектация норрий согласно требованиям РОСТЕХНАДЗОРА	<ul style="list-style-type: none"> - тормозное устройство - блок контроля обрыва цепи - блок контроля скорости - блок контроля подпора продуктом - взрыворазрядительное устройство - аспирационные патрубки - дополнительные смотровые окна и лючки для обслуживания 		

* высота секции шахты составляет 2,0-2,5 м

Примечание: производительность норрий указана по зерну пшеницы объемным весом 0,75 т/м³ и влажностью до 17%. Для определения производительности норрии при транспортировании продуктов переработки зерна значение производительности, указанной в таблице, должны быть умножены на коэффициент: 0,7 - для муки; 0,6 - для комбикормов; 0,45 - для подсолнечника.

Устройство и принцип работы норий ЗАО «КМЗКО»

Верхняя часть нории носит название головки, нижняя - башмак. Башмак и головка соединены посредством норийных труб. Тяговым элементом является цепь с ковшами, движение тягового элемента осуществляется с участием натяжного ролика и приводной звездочки. Приводная звездочка находится в головке нории, и вращаясь, приводит цепь в движение. Продукт попадает в башмак через загрузочный патрубок, после чего ссыпается самотеком. Загрузка ковшей происходит при зачерпывании продукта из башмака нории или засыпкой через приемный патрубок непосредственно в ковши.



Выбор нории осуществляется исходя из условий эксплуатации и характера груза, которые должны соответствовать типу и параметрам оборудования. Оптимизировать работу помогает установка дополнительных приспособлений. На оборудование могут быть монтированы как полимерные, так и металлические ковши. Использование мотора-редуктора влияет на увеличение срока службы привода, его надежности. Снижение вероятности травмирования зерна решается путем установки футеровочных листов внутри головки и башмака нории, а также применением антиадгезионного износостойкого полимерного покрытия. Установка

полимерных ковшей позволяет максимально исключить налипание влажных и трудносыпучих продуктов, а также снизить нагрузку на тяговую цепь.

Преимущества норий ЗАО «КМЗКО»:

1. Нории имеют самонесущую конструкцию шахты. Корпуса головки и башмака изготавливаются из листа $S=3-4$ мм, с применением износостойкой стали 30ХГСА, 20Х13, 08Х13 и современных полимерных материалов (АИП). Короба изготавливаются из холоднокатаного листа толщиной 2-3 мм. Жесткая конструкция позволила устанавливать нории высотой до 45 м, а нории типоразмеров 175-350 т/ч высотой до 60 м без дополнительных промежуточных опор по высоте.

2. Повышенная монтажная готовность. Конструкция головки нории обеспечивает монтаж подшипниковых узлов и тормозного устройства. Мотор-редуктор (до 15 кВт) устанавливается непосредственно на вал головки нории, без дополнительных опор. Применение технологических стапелей и кондукторов при изготовлении обеспечивает точность. Это экономит средства и сроки при монтаже нории.

3. Транспортирование материала с различной степенью сыпучести. Оптимальная высота разгрузочной точки башмака, параболическая форма головки (типа «Рапан») позволяют использовать скорость цепи от 0,63 до 1,8 м/с, достигая коэффициент заполнения ковшей до 0,95%.

4. Конструкция нории позволяет использовать различные типы ковшей. Нории комплектуются металлическими ковшами типа УКЗ (глубокие, мелкие, цельноштампованные). По специальному требованию (например, транспортирования семян) мы оснащаем нории полимерными ковшами и другими деталями, предохраняющими семена от боя. Также возможно изготовление ковшей из нержавеющей стали.

5. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами. Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие «под заказчика».

6. Тяговым органом для цепных норий является пластинчатая или роликовая цепь. Тяговая нагрузка цепи 40, 80, 112, 224, 315 кН.

7. Корпуса головки и башмака, короба и ковши для транспортировки химически активного груза изготавливаются из нержавеющей стали.

8. Выпускаемые нории имеют сертификаты Соответствия и гигиенический, Разрешение Ростехнадзора на применение и комплектуются тормозным устройством, датчиками контроля скорости цепи, контроля сбегания цепи и подпора продуктом (производства фирм «ПРОМРАДАР» или «IFM Electronic») Предусмотрены места для подсоединения взрыворазрядных клапанов, магнитных сепараторов, локальных фильтров.

В комплект поставки нории входит:

- головка с приводом
- взрыворазрядительное устройство («взрыворазрядник»)
- башмак в сборе
- тормозное устройство
- трубы натяжные
- трубы гладкие
- ковши норийные
- цепь тяговая пластинчатая или роликовая
- болты норийные, метизы
- паспорт на изделие, инструкция по эксплуатации

Звоните: (3522) 45-76-88; 48-48-26; 41-65-45; 44-91-32

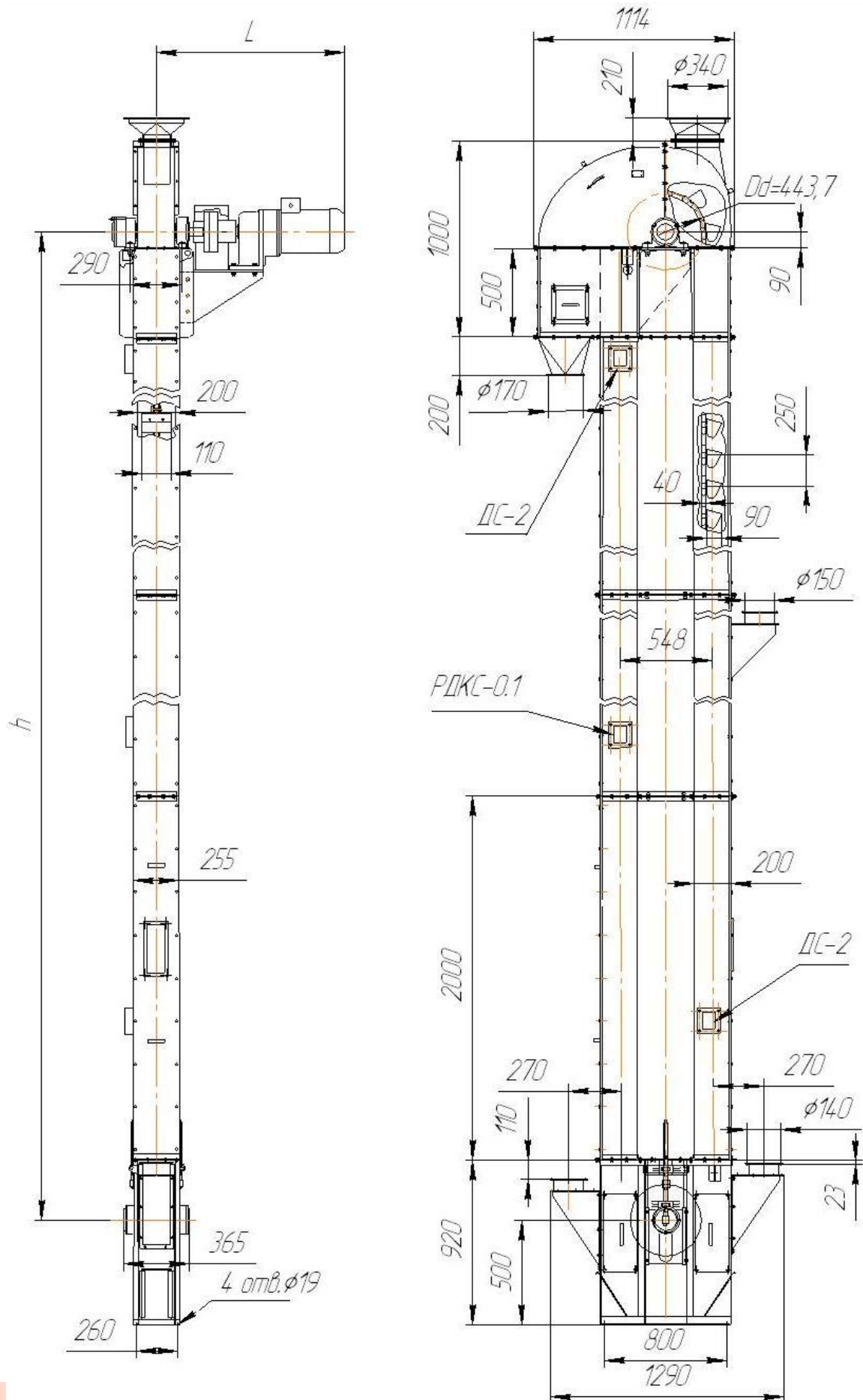
Пишите: konmash@konmash.ru

Заходите: www.kmzko.ru

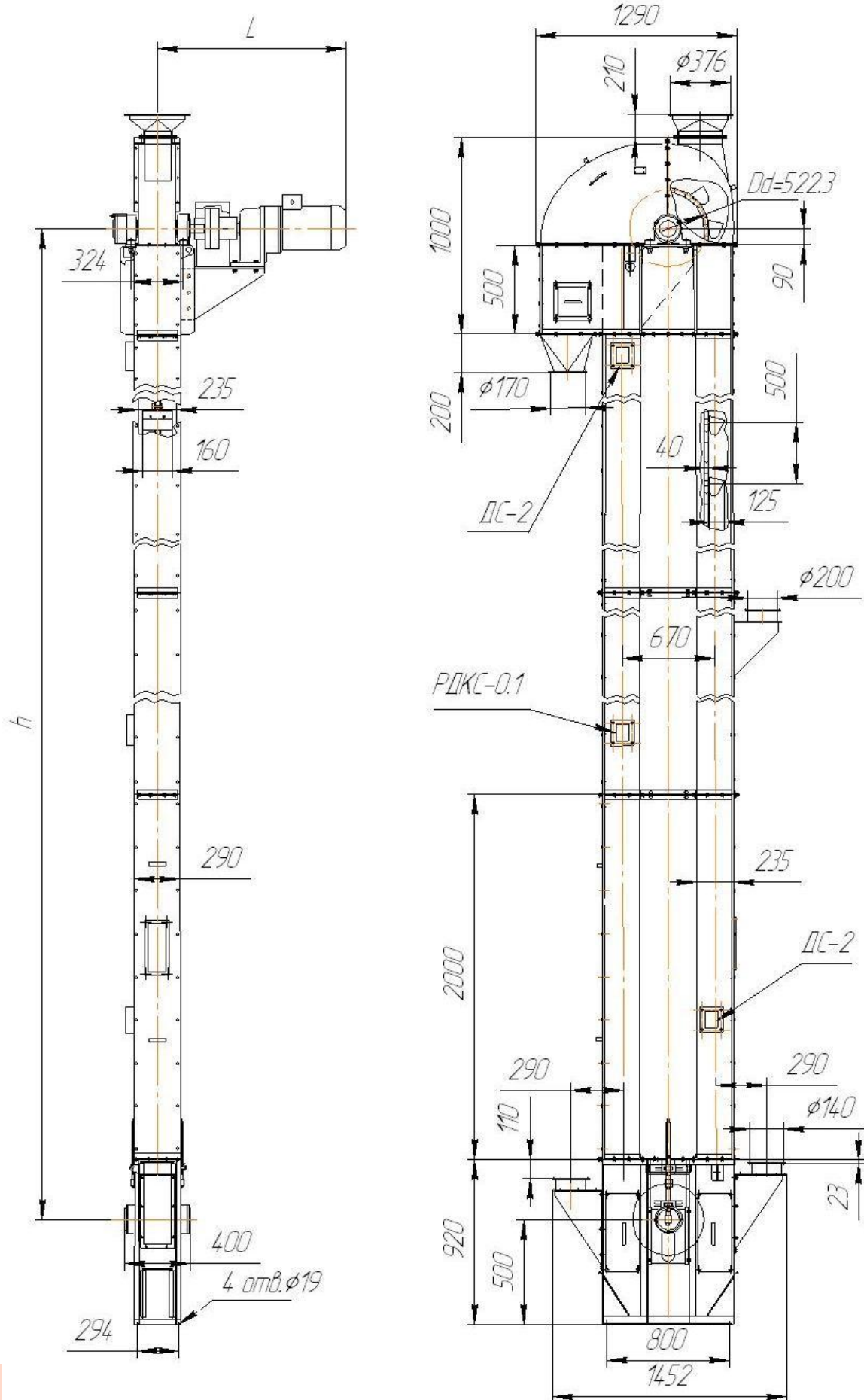
Приезжайте: Россия, 640003, г. Курган, ул. Коли Мяготина, 41



Габаритные и присоединительные размеры нории типа НЦ-10



Габаритные и присоединительные размеры нории типа НЦ-20



Габаритные и присоединительные размеры нории типа НЦ-50

